



Requerimientos para el estacionamiento de temporada

1. ¿Cuáles son los requerimientos para el estacionamiento de temporada?
El 16 de septiembre de 2019, el Ayuntamiento/Consejo de la Ciudad implementó los requerimientos para el Estacionamiento de Temporada (Código de Regulaciones de Rochester Sección 11-6-49). La regulación, o ley, implementa requerimientos de estacionamiento lateral alterno para los vehículos estacionados en las calles de la ciudad y en las curvas de rotonda (la parte circular) de las calles sin salida (*cul-de-sacs, en inglés*) desde el 1 de noviembre al 1 de abril.
2. ¿Qué es el estacionamiento lateral alterno?
El estacionamiento lateral alterno quiere decir que en la mayoría de las calles de la ciudad, el estacionamiento solo estará permitido en un lado de la calle a la vez entre las 2 a.m. y las 3 p.m. todos los días. El lado en el que se puede estacionar cambiará - o alternará – según el día del mes, de tal manera que haya la oportunidad de garantizar que la toda calle pueda mantenerse despejada tanto como sea posible durante todo el tiempo que haya posibilidades de nieve en Rochester.
3. ¿Por qué implementar el estacionamiento lateral alterno?
El estacionamiento lateral alterno aumenta la eficiencia y efectividad de la eliminación de nieve en las calles de la ciudad. Lo que es más importante, esto permite que los vehículos de emergencia, tales como los camiones de bomberos y ambulancias lleguen a los residentes en una emergencia. Adicionalmente, la eliminación efectiva de la nieve crea carreteras más seguras para todos, incluso para los vehículos grandes como autobuses, vehículos de reparto y camiones de basura.
4. ¿Hubo algún problema anteriormente?
Las calles se vuelven más estrechas con cada tormenta de nieve cuando los vehículos quitanieves no pueden despejar/limpiar los bordes de acera a acera (el ancho total de la calle.) Algunas de las calles de los vecindarios ya de por sí son muy estrechas y al final del invierno, es muy difícil el transitar incluso para los vehículos pequeños si los vehículos quitanieves no han podido limpiar la nieve adecuadamente. La seguridad pública se pone en riesgo cuando no hay suficiente espacio para que maquinaria como los vehículos quitanieves, los camiones de bomberos, las patrullas de la policía y las ambulancias puedan circular bien por la calle.
5. ¿Por qué el estacionamiento lateral alterno empieza el 1 de noviembre?
Los árboles botan sus hojas en noviembre y tener los requerimientos de estacionamiento establecidos aumentará en gran medida la eficiencia de los camiones barredores. Poder despejar/limpiar las calles de mejor manera reducirá la posibilidad de que el sistema de alcantarillado se tapone con las hojas de los árboles, lo cual puede causar inundaciones localizadas, y ayudar a proteger las zonas de vías fluviales de escorrentía (desborde) de aguas contaminadas. Los eventos de nieve y hielo ocurren con frecuencia en noviembre y los requerimientos de estacionamiento permitirán que los vehículos barredores y quitanieves despejen/limpien de acera a acera (ancho total de la calle.)
6. ¿Por qué los requerimientos de estacionamiento duran hasta el 1 de abril?
Las tormentas grandes de nieve a finales de la primavera son comunes y el trabajo de eliminación de nieve continuará beneficiándose del estacionamiento lateral alterno. En la ausencia de la nieve, el estacionamiento lateral alterno permitirá que los vehículos barredores de las calles sean más eficaces y eficientes recogiendo arena y otros residuos acumulados durante el invierno.
7. ¿A qué hora del día está en vigor el estacionamiento lateral alterno? ¿Puedo estacionarme en los dos lados de la calle fuera de ese horario? Los requerimientos del estacionamiento lateral alterno están en vigencia entre las 2 a.m. y las 3 p.m. todos los días. Aunque los vehículos pueden estacionarse en los dos lados de la calle en las tardes, los conductores deben estacionar sus vehículos durante la noche de acuerdo con los requerimientos que entran en vigencia el día siguiente entre las 2 a.m. y 3 p.m.
8. ¿Estos requerimientos también están vigentes los fines de semana y días festivos?
Sí, esta política se aplica todos los días de la semana y en días festivos.

9. ¿Cómo sé qué lado de la calle es par o impar?
El lado par de la calle es el lado cuyo número de dirección termina con números pares (0,2,4,6,8 / por ejemplo 122 Apple Drive y 2000 Plum Street). El lado impar de la calle es lado cuyo número de dirección termina con números impares (1, 3, 5, 7, 9 / por ejemplo 401 Maple Avenue y 5009 Jefferson Lane).
10. ¿Alguna vez me voy a estacionar en el mismo lado de la calle dos días seguidos?
Algunos meses tienen 31 días, lo que resultará en que algunos vehículos necesiten estacionarse en el lado impar de la calle durante dos días seguidos. Los días consecutivos de estacionamiento en el lado impar de la calle ocurrirá en los siguientes días:
- diciembre 31 y enero 1
 - enero 31 and febrero 1
 - febrero 29 y marzo 1
 - marzo 31 y abril 1
11. ¿Puedo estacionarme en la curva de la rotonda (la parte circular) de las calles sin salida (*cul-de-sacs, en inglés*)?
Una calle sin salida “cul-de-sac” es un área difícil de limpiar debido a la falta de espacio para maniobrar grandes maquinarias de limpieza y almacenar la nieve. Los conductores deben considerar estacionar sus vehículos fuera de la curva del “cul-de-sac” calle sin salida siempre que sea posible. Todo vehículo que necesite ser estacionado en la curva de un “cul-de-sac” debe de respetar los requerimientos del estacionamiento lateral alterno del 1 de noviembre al 1 de abril.
12. ¿Aplica estos requerimientos a los lugares de estacionamiento con parquímetros?
No, estos requerimientos no aplican a los lugares de estacionamiento con parquímetros. En esos casos, los vehículos estacionados deben de cumplir con lo indicado en los rótulos de señalización.
13. ¿Qué sucede si mi calle sólo permite estacionarse en un lado de la calle?
Los requerimientos no aplican a las calles con estacionamiento en un solo lado; los vehículos pueden estacionarse en el lado de la calle que permite el estacionamiento independientemente del día calendario. Puede haber casos en los que requerimientos de estacionamiento temporal entren en vigencia para estas áreas para permitir que los vehículos quitanieves despejen y limpien hasta la acera.
14. ¿Qué sucede si en mi calle no se permite el estacionamiento en ningún momento?
Seguirá sin estacionamiento en las calles que no se permite el estacionamiento en ningún momento.
15. ¿Debo cumplir con los requerimientos de estacionamiento si tengo un permiso de estacionamiento residencial? Sí, los requerimientos de estacionamiento lateral alterno aplican a zonas con permiso de estacionamiento residencial. Las zonas con permiso de estacionamiento residencial son utilizadas para mantener las áreas de estacionamiento en la calle para el uso de los residentes de los vecindarios. Las necesidades y beneficios del estacionamiento lateral alterno son los mismos para estas zonas.
16. ¿Se aplica esta política de estacionamiento cuando no hay pronóstico de nieve o no hay nieve en las calles?
Los requerimientos de estacionamiento alterno están vigentes del 1 de noviembre al 1 de abril, independientemente de las predicciones climáticas, o si hay o no hay nieve y hielo en las carreteras.
17. ¿Cómo denuncio un vehículo que está mal estacionado?
Los vehículos mal estacionados se pueden denunciar a través de la línea de no emergencia de la policía al 507-328-6800.
18. ¿Los requerimientos de estacionamiento lateral alterno aplican a las carreteras privadas en las que la ciudad no participa en su limpieza?
Los requerimientos de estacionamiento lateral alterno aplican únicamente a las carreteras que están en la jurisdicción de la ciudad. Estos requerimientos no se aplican a carreteras privadas, ni carreteras del condado ni carreteras estatales.

Multas, honorarios y servicio de grúas

19. ¿Cuánto cuesta la multa?

Las multas relacionadas con los requerimientos de estacionamiento de temporada fueron establecidas en un calendario de tarifa de \$25, tanto para el año 2019 como para el 2020. Vea el programa oficial de tarifas de la ciudad de Rochester para ver las multas para los años venideros.

20. ¿Por qué no puede un oficial anularme la multa de mal estacionamiento si llego justo en el momento en que lo está redactando?

Si un oficial está redactando la multa, significa que su vehículo debería haber sido retirado en el momento en que llegaron al lugar. El oficial no puede cancelar la emisión de la multa ya que una vez que comienzan a redactarlas son responsables por cada ticket. Si usted ya ha sido multado, retire su vehículo para evitar que el mismo sea remolcado por una grúa.

21. ¿Por qué me dieron una multa o me remolcaron con la grúa después de que la calle fue despejada?

Los requerimientos de estacionamiento permanecen en vigor, independientemente de si la calle ha sido despejada o no.

22. ¿Dónde encuentro mi vehículo después de haber sido remolcado por la grúa?

Comuníquese con la policía, por la línea de no emergencias al 507-328-6800 para obtener información sobre los vehículos remolcados. Su número de matrícula será necesario para localizar el vehículo.

Emergencias de Nieve

23. ¿En qué se diferencia esto de una emergencia de nieve?

Una emergencia de nieve puede ser declarada cuando un evento de nieve pronosticado presenta inquietud por la remoción de la nieve y el movimiento de los vehículos de emergencia, autobuses de tránsito y el público. Las emergencias de nieve normalmente requieren de requerimientos de estacionamiento adicionales y se elimina el período de espera típico antes de remolcar los vehículos mal estacionados.

24. ¿Cómo puedo saber si una emergencia de nieve ha sido declarada? Hay varias maneras en las que se notifica al público que se ha declarado una emergencia de nieve, estas incluyen: cobertura de los medios locales, rochestermn.gov, redes sociales y Rochester Alerts. Suscríbese a Rochester Alerts (<https://alerts.rochestermn.gov/>) para recibir un correo electrónico y/o mensaje de texto cuando se una Emergencia de Nieve haya sido declarada.